



SALVIACIM[®]
PRŮMYSLOVÁ PODLAHA
ASFALTOCEMENTOVÝ BETON
PRO MIMOŘÁDNÁ ZATÍŽENÍ

Na společné cestě



V průmyslu se používají stále složitější zařízení a náročné postupy pro zajištění nejlepších výrobních podmínek. Průmyslové závody musí mít velmi kvalitní podlahy vhodné pro výrobu, manipulaci, skladování a distribuci výrobků. EUROVIA nabízí technologii, která kombinuje přednosti netuhé asfaltové směsi s tuhým betonem, aby tyto podlahy byly schopny odolávat velmi proměnlivým napětím a omezením, kterým jsou vystaveny. Úprava je rovněž velmi vhodná pro autobusové zastávky.

SALVIACIM® je polotuhá povrchová vrstva, která se svou tuhostí blíží betonům, avšak je schopna jisté dilata-

SALVIACIM® je polotuhá povrchová vrstva, která se svou tuhostí blíží betonům, avšak je schopna jisté dilatace a pružné deformace.

ce a pružné deformace. Svými parametry splňuje požadavky ČSN 73 6127-3 – Asfaltocementový beton.

Skládá se z otevřené asfaltové směsi v níž jsou mezery vyplněny cementovou

maltou z kameniva, syntetické pryskyřice a vody. Malta proniká celou mocností asfaltové vrstvy. Hotová konstrukce je bezspárový monolitický komplex, který má pružnost asfaltové směsi a mechanickou pevnost, odolnost proti chemikáliím a světlou barvu jako materiál zpevněný hydraulickými pojivy.

SALVIACIM® má obvykle zrnitost 0/11 nebo 0/16. Průměrná tloušťka vrstvy je 40 až 50 mm.

Mezerovitost kostry bývá 22–30 %.

Technologie SALVIACIM® je patentovaná.

SALVIACIM® je registrovaná obchodní značka.

NÁVRH PŘÍZPŮSOBENÝ POŽADAVKŮM

Konstrukce s technologií SALVIACIM® je navržena podle druhu podkladu a napětí, kterým bude povrchová vrstva vystavena během provozu. Tloušťka vrstev konstrukce je stanovena na základě zvláštní návrhové

metody přizpůsobené účelu a zohledňující předpokládané statické a dynamické zatížení.

SALVIACIM® se obvykle klade na vrstvu asfaltové směsi nebo směsi s vysokým modulem tuhosti. Může být též proveden na vrstvu kameniva stmeleného hydraulickými pojivy.

Otevřená asfaltová směs se vyrábí a pokládá běžnými silničními stroji a zařízeními. Do této vrstvy se zavibruje modifikovaná cementová Malta, aby došlo k vyplnění mezer v asfaltové směsi. Malta se vyrábí v dávkovém mísicím zařízení nebo na místě v malé míchačce s vlastním pohonem. Malta může být v míchačce zabarvena dle požadavků projektu.

Pokud se požaduje zbarvení, zvýšená odolnost proti chemikáliím, proti prachu nebo vyšší drsnost, může se použít další povrchová úprava barvami nebo syntetickými pryskyřicemi.

VELMI DOBRÉ VLASTNOSTI

Mechanické vlastnosti

SALVIACIM® má vynikající odolnost proti smyku a nárazu, stejně jako proti statickému propíchnutí a proti napětím od pohyblivého zatížení. Pevnost malty je ≥ 35 MPa.

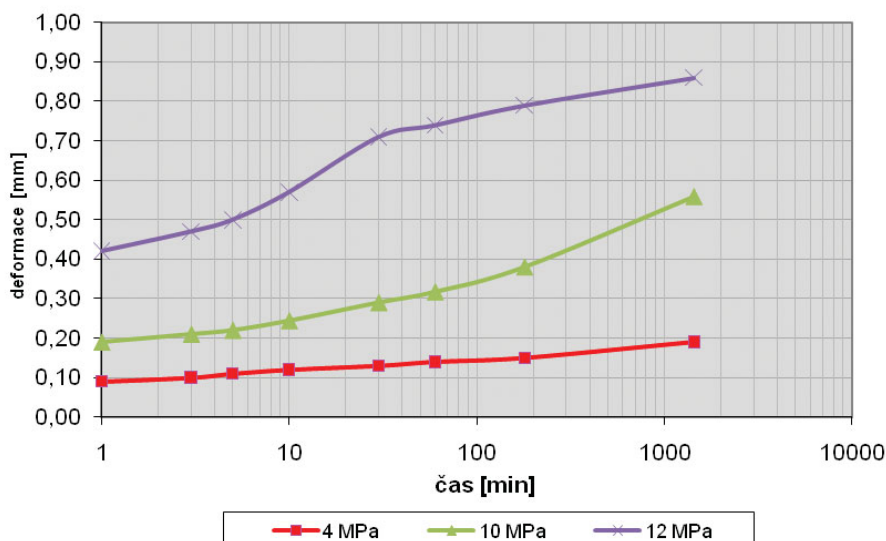
Odolnost proti propíchnutí

SALVIACIM® standardního složení odolává statickému zatížení 7 MPa. Při únosném podkladu je možné vrstvu SALVIACIM® navrhnut na zatížení 10–12 MPa. Při úpravě složení malty je možné docílit ještě vyšší hodnoty (SALVIACIM® HP).

Chemická odolnost

SALVIACIM® odolává účinkům různých chemikálií. Odolnost proti náhodnému polití PHM nebo organickými rozpouštědly může být zvýšena speciálním složením. Použít

Zatlačení trnu 500 mm² (teplota 20 °C, tl. vrstvy 60 mm)



tí speciálního cementu v maltě dodává zvýšenou odolnost proti látkám kyselé povahy.

SALVIACIM® je nepropustná povrchová vrstva.

Odolnost proti teple

SALVIACIM® může vydržet velké tepelné změny (-20 až +200°C). Technologie je vhodná pro konstrukci vyhřívané pod-

lahy. Elektrické vedení je vloženo v podkladní vrstvě stmelené hydraulickým pojivem. Materiál je odolný proti ohni.

Bezpečnost a jízdní komfort

SALVIACIM® je trvanlivá bezspárová povrchová vrstva, která poskytuje výbornou bezpečnost pro pneumatická zvedací zařízení. Má dobré protismykové vlastnosti a jeho hlučnost při jízdě je malá.



KONSTRUKCE PRO VELKÁ ZATÍŽENÍ

SALVIACIM® se používá pro povrchovou vrstvu vystavenou velkému statickému a dynamickému mechanickému zatížení a napětím od změn teplot. Lze ho použít jak v interiéru, tak v exteriéru.

EUROVIA CS využívá SALVIACIM® především jako obrušnou vrstvu u vozovek třídy dopravního zatížení Sa až III s lokálně extrémním zatížením, jako jsou např. autobusové zastávky, odstavné plochy a křižovatky.

Dále lze tuto technologii použít při výstavbě letišť, otevřených skladů a ma-

nipulačních ploch včetně skladů kontejnerů, průmyslových hal, vojenských zařízení.

Otevření vrstvy pro provoz se řídí klimatickými podmínkami, které ovlivňují tuhnutí malty (nelze pokládat za mrazu). Zpravidla je možné zatížit vrstvu SALVIACIM® takto: chůze po 24 hodinách, lehká doprava po 3 dnech, nákladní vozy bez stání po 7 dnech, těžká doprava včetně stání po 7–12 dnech, skladovací plochy po 28 dnech.

Během posledních 40 let se po celém světě realizovaly technologií SALVIACIM® desítky milionů m² průmyslových a ko-

merčních ploch ve všech zmíněných oblastech použití.

EUROVIA CS provádí tuto úpravu již od roku 2000 pro manipulační a skladové plochy a autobusové zastávky (například skladová plocha firmy Škoda auto a.s. v Mladé Boleslavi, přístav Holešovice, zastávky MHD Praha, Zlín, Liberec, Jablonec, Ústí nad Labem). V roce 2004 byla v EUROVIA CS pro provádění technologie SALVIACIM® zavedena vlastní technologická linka. V centrální laboratoři EUROVIA Services byla též původní receptura doplněna o další druh se zvýšenou odolností proti chemickým rozmrazovacím látkám.



EUROVIA Services, s. r. o.
Národní 10, 113 19 Praha 1

Telefon: +420 224 952 036
Fax: +420 224 933 691
E-mail: utr-esr@eurovia.cz
www.eurovia.cz