



**RUGOVIA®**  
**ASFALTOVÝ BETON TENKÝ, VELMI TENKÝ**  
**A ULTRATENKÝ S PŘETRŽITOU ZRNITOSTÍ**

Na společné cestě





**Výrazné zlepšování vlastností asfaltových směsí do obrusných vrstev je dáno jejich speciálním složením a použitím modifikovaných pojiv.**

**S těmito polymery modifikovanými pojivy je nyní možné navrhnout směsi, které lze položit v malých tloušťkách, přičemž jsou zajištěny velmi dobré povrchové vlastnosti a trvanlivost.**

EUROVIA CS dodává tenké koberce RUGOVIA® TM zrnitosti 0/11 pro tloušťku úpravy 25–35 mm a zrnitosti 0/8 pro tloušťku úpravy 20–30 mm.

**RUGOVIA® M,  
RUGOVIA® TM  
a RUGOVIA® UM  
mají osvědčení francouzské státní správy (Avis technique) pod svými původními názvy.**

Před pokládkou směsi RUGOVIA® musí být proveden spojovací postřik. Druh emulze a její dávkování se při-

způsobí povaze podkladu, dopravnímu zatížení a tloušťce pokládané vrstvy. Vyšší dávkování spojovacího postřiku zároveň utěsní podklad.

RUGOVIA® M a RUGOVIA® TM se provádějí běžným strojním vybavením. RUGOVIA® UM se pokládá speciálním strojem s velkým výkonem, vyrobeným a patentovaným firmou EUROVIA.

RUGOVIA® M, RUGOVIA® TM a RUGOVIA® UM mají osvědčení francouzské státní správy (Avis technique) pod svými původními názvy.

**RUGOVIA® je registrovaná obchodní značka.**

Název	Směs	Tloušťka (mm)	Zrnitost	Norma
RUGOVIA® M	AC tenký	30–50	0/10 (0/8), 0/14 (0/11)	EN 13108-1
RUGOVIA® TM	AC velmi tenký	20–25	0/10 (0/8), 0/14 (0/11)	EN 13108-2
RUGOVIA® UM	AC ultra tenký	10–20	0/10 (0/8)	prEN 13108-9

### OPTIMALIZOVANÉ SLOŽENÍ

Kamenivo, které se používá do směsi RUGOVIA®, odpovídá požadavkům příslušných norem.

RUGOVIA® používá účinný, poly-

merem modifikovaný asfalt, který má velkou kohezi, malou tepelnou citlivost, velkou pružnost a vysokou odolnost proti stárnutí. Pojivo se vybírá z řady pojiv, která EUROVIA CS vyrábí pod obchodním názvem

POLYBITUME® (případně z řady pojiv STYREL®).

V některých případech se do směsi přidávají organická vlákna, aby se získala směs s vyšším obsahem pojiva a lepší zpracovatelností.

## HLAVNÍ CHARAKTERISTIKY

RUGOVIA® M obsahuje pojivo, které jí dodává velmi dobré únavové vlastnosti a vynikající odolnost proti trvalým deformacím.

Mechanické vlastnosti směsi, předepsané normami, jsou splněny s rezervou.

RUGOVIA® TM a RUGOVIA® UM mají velmi dobrou trvanlivost povrchových vlastností díky kohezi použitého pojiva a přetržitě zrnitosti.

Při uvedení vozovky do provozu je hloubka makrotextury (ČSN EN 13036-1) větší než 1 mm.

Trvanlivost této makrotextury je doložena hodnotami získanými při zkoušce simulace dopravy (3000 cyklů). Hloubka makrotextury po zkoušce byla více než 85 % původní hodnoty.

### Komplexní modul (ČSN EN 12697-26)

Modul při teplotě 15 °C a frekvenci 10 Hz

≥ 8 000 MPa

### Únava (ČSN EN 12697-24)

Relativní přetvoření  $\epsilon_g$  po  $10^6$  cyklech při teplotě 10 °C a frekvenci 25 Hz

≥  $130 \cdot 10^{-6}$  m/m

### Trvalá deformace (ČSN EN 12697-22)

Hloubka koleje vtzv. velkém přístroji na desce tloušťky 50 mm při teplotě 60 °C po 30 000 cyklech ≥ 8 %

Odolnost proti tvorbě trvalých deformací se zkouší podle ČSN EN 12697-22 + A1. Navržené tenké koberce RUGOVIA® TM vyhovují požadavkům TDZ S, tj. nejvyšší třídy dopravního zatížení.

Hodnoty koeficientu podélného tření naměřené na vozovkách usměsí RUGOVIA® TM a RUGOVIA® UM po více než 6 měsících od realizace jsou velmi dobré při všech zkoušených rychlostech.

### Koeficient tření

#### prEN 13036-2, příloha A postup dle NF P 98-220-2, Adhera LCPC

40 km/h	≥ 0,40
60 km/h	≥ 0,36
90 km/h	≥ 0,33
120 km/h	≥ 0,30

## VYNIKAJÍCÍ VLASTNOSTI

RUGOVIA® je vhodná pro všechny třídy dopravního zatížení. Lze ji použít jak na silnicích a dálnicích, tak pro městské komunikace, při nové výstavbě i při opravách.

EUROVIA CS, a.s., (dříve Stavby silnic a železnic, a.s.) obdobnou úpravu realizovala např. při rozšíření dálnice D1 Praha – Mirošovice v letech 1996–1999.

Charakteristiky RUGOVIA® M umožňují použít směs i na deformované či heterogenní podklady. Jde o vrstvu krytu s dlouhou životností.

Směsi RUGOVIA® TM a RUGOVIA® UM se uplatní především při zlepšování povrchových vlastností vozovek, které mají dostatečnou únosnost a málo deformovaný

povrch, nebo pro vozovky, které byly nejprve reprofilovány. Vytvářejí trvanlivé obrusné vrstvy s dobrou drsností, které zajišťují motoristům optimální podmínky z hlediska bezpečnosti.

RUGOVIA® představuje pro investory nejlepší technicko-ekonomický kompromis, který je na trhu k dispozici.





**EUROVIA Services, s. r. o.**  
Národní 10, 113 19 Praha 1

Telefon: +420 224 952 036  
Fax: +420 224 933 691  
E-mail: [utr-esr@eurovia.cz](mailto:utr-esr@eurovia.cz)  
[www.eurovia.cz](http://www.eurovia.cz)