



Foto Petr Hejzman

RECYKLACE VOZOVEK ZA STUDENA

LIDÉ - TECHNOLOGIE - ZKUŠENOSTI

Na společné cestě



Technologie recyklace vozovek za studena je dodávána společností EUROVIA CS, a. s., závodem Emulze Kolín, dle TP 208 „Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena“. Studená recyklace na místě je mnohem efektivnější než klasická technologie oprav typu „frézování – odvoz R-materiálu – výroba a dodávka nového materiálu – nová pokládka“. Vzhledem k tomu, že spolu s asfaltem nebo asfaltovou emulzí se jako pojivo používá také cement, je tato technologie vhodná také do míst, kde je nutné imobilizovat škodlivé složky silničního dehtu. Technologie recyklace za studena je jednoznačně přátelská k životnímu prostředí.



Oblast použití

- Všechny typy komunikací – dálnice, silnice všech tříd i místní komunikace
- Při ztrátě únosnosti vozovky - sítové trhliny, příčné a podélné nerovnosti, výtluky
- Recyklace hutněných asfaltových vrstev a podkladních vrstev vozovky do hloubky 120 až 250 mm

Hlavní výhody

- Rychlost provádění
- Výrazné snížení nákladů oproti běžně používaným technologiím





- Bez nutnosti stavebního povolení
- Snížení technologické dopravy a tím omezení emisí oxidu uhličitého
- Snížení zatížení okolních komunikací dotčených stavbou
- Opětovné využití stávajících materiálů a zamezení plýtvání zdroji přírodních surovin
- Imobilizace dehtu (v případě jeho přítomnosti v původní konstrukci)
- Energetické úspory při zbytečné těžbě a výrobě nových materiálů, ohřevu materiálů na obalovnách či manipulaci s odvezeným odpadem a R-materiálem
- Omezení či eliminace zátěže životního prostředí hlukem a prachem (lomy, obalovny, doprava)
- Celkové významné snížení dopadů stavby na životní prostředí

Technologický postup

- Průkazní zkouška a výrobní předpis, kontrolní zkoušky
- Odstranění stávajících hutněných asfaltových vrstev
- Rozpojení zbývajících konstrukčních vrstev recyclerem
- Úprava zrnitosti vhodným kamenivem či R-materiálem
- Nadávkování vhodného hydraulického pojiva
- Mísení pojiv recyklované vrstvy za pomoci recycleru (dávkování asfaltového pojiva a vody provádí recycler)
- Rovnání graderem a následné hutnění vibračním válcem



Reference

D1 Mirošovice směr Brno	05/2008
II/150 Dub nad Moravou	05/2008
III/3089 Libřice - Smiřice	07/2008
II/308 Králova Lhota	08/2008
II/304 Hoříčky	06/2009
I/23 Náměšť nad Oslavou	07/2011
II/152 Branná - Třeboň	07/2011
I/23 Červená Hospoda	08/2011
I/33 Dolany	10/2011

Stavební skupina EUROVIA CS se recyklacemi za studena zabývá již od roku 1999.

- Ošetřování hotové vrstvy po dobu technologické přestávky (zejména kropení)

Recycler

Wirtgen WR 2500S je moderní recycler,

který je schopný pomocí počítačem řízených čerpadel přesně nadávkovat požadované množství asfaltu nebo asfaltové emulze přímo do recyklované vrstvy. Šířka záběru je 2,5 m a s hloubkou záběru 50 cm je schopen provádět nejen recyklace, ale i úpravy zemin.

Technologie Skupiny EUROVIA CS



Autodoprava



Asfaltové emulze



Asfaltové zálivky



Dopravní značení



Mikrokoberce
GRIPFIBRE®



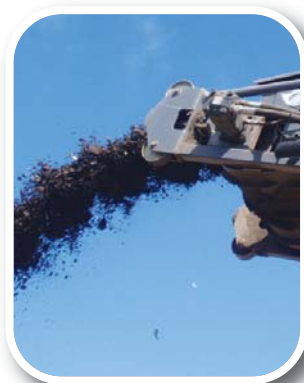
Modifikované asfalty



Mostní hydroizolace



Postřiky, penetrace,
nátěry



Silniční frézování



Úpravy zemin



EUROVIA CS, a. s.

odštěpný závod oblast Čechy východ
závod Emulze Kolín
Plynářská 889
CZ 280 02 Kolín 4
T/ +420 321 737 111, +420 731 601 513
E/ emulze@eurovia.cz
www.eurovia.cz

Společnost EUROVIA CS, a. s., je držitelem certifikátů
ČSN EN ISO 9001:2009, ČSN EN ISO 14001:2005,
ČSN OHSAS 18001:2008.