

ETANPLAST®

IZOLACE POKLÁDANÁ VELKOU RYCHLOSTÍ

Na společné cestě



Systém ETANPLAST® je patentován. Stanovisko francouzské státní správy (Avis technique) bylo vydáno v roce 1996, v roce 2002 byla jeho platnost prodloužena. K dalšímu prodloužení dojde v roce 2010. Systém schválila francouzská státní správa pro mosty na železnici SNCF, v říjnu 1995 také britský úřad British Board of Agrément (BBA) a v roce 2004 Ministerstvo dopavy v Quebecu v Kanadě.

Většina izolačních systémů pro horní desky inženýrských staveb vyžaduje velké množství časově náročné ruční pokládky, jejíž realizace závisí na počasí.

EUROVIA vyvinula revoluční spolehlivý izolační systém, který je kompletně mechanizován.

ETANPLAST® je vícevrstvý izolační komplex pro horní desky betonových konstrukcí. Postup je originální dvěma způsoby: používá silně modifikované asfalty a pokládka izolačního systému se provádí strojně.

ETANPLAST® je prvním izolačním systémem pokládaným stroji velkou rychlostí (definovaný jako „MHC komplex“ v novele č. 1 publikace STER 81 vydané francouzskou institucí SETRA v červenci 1990).

V České republice systém schválilo Ministerstvo dopavy již v roce 1998 a vyhovuje i nové ČSN 73 6242 „Navrhování a provádění vozovek na mostech PK“ z března 2010. Aktuální informace lze získat u EUROVIA Services, s. r. o.

ETANPLAST® je registrovaná obchodní značka.

INOVACE...

Poté co byl podklad pečlivě očištěn vodou pod vysokým tlakem nebo mechanickou metodou, jsou strojně provedeny různé složky systému ETANPLAST®.

1) Základní postřik za studena modifikovaným asfaltem nebo

speciální emulzí bez kyseliny chlorovodíkové.

2) Jemnozrnný asfaltový beton MICRO-PLAST® spojivem Polybitum®. Nanáší se vzákladní tloušťce 25 mm. Poskytuje homogenní povrch a ideální podklad pro izolační vrstvu. Velká hutnost směsi přispívá k nepropustnosti systému. Volba pojiva garantuje vynika-

jící odolnost proti únavě, proti vzniku trhlin i proti trvalým deformacím.

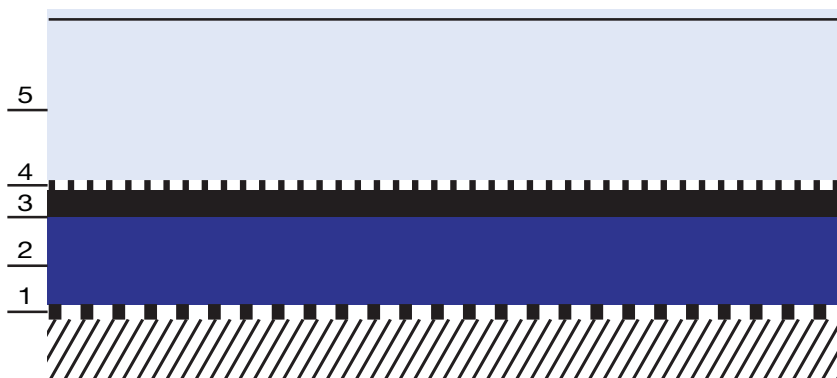
3) Membrána z vysoce modifikovaného asfaltu Polybitum® v množství 2,5 kg/m², která zajišťuje hlavní izolační funkci komplexu.

4) Ochranná vrstva 2,5–3 kg/m² břídlíčnych destiček, které zajišťují, že membrána

může být pojižděna při pokládce krytu a brání pronikání membrány do asfaltové směsi kladené za horka.

- 5) Vrstva krytu z asfaltového betonu 0/10 (0/11) nebo 0/14 (0/16) s modifikovaným pojivem v tloušťce nejméně 40 mm.

Specifická místa (výpustě, spáry, gully, atd.) jsou provedena individuálně.



...VELKOU RYCHLOSTÍ

Výhody plynoucí z volby složek vícevrstvé skladby izolačního komplexu a z mechanizovaného provedení pokládky šetří čas a vytváří úspory na všech úrovních.

- Použití modifikovaných asfaltů pro všechny vrstvy zajišťuje vynikající vlastnosti během užívání.

- Microplast nevyžaduje takové nároky na texturu podkladu jako jiné izolační systémy.

> Eliminace ručních operací zrychluje pokládku (až 5000 m² za den, podle typu konstrukce) a umožňuje brzké pojiždění.

> Průmyslový postup pokládky zajišťuje rovnoměrnou kvalitu prací.

> Izolační systém a asfaltový kryt jsou provedeny jedinou firmou. Tím se zjednoduší organizace provádění pro manažera projektu a pro stavebního dodavatele.

Tyto výhody spolu se stálou kontrolou kvality jsou uvedeny ve speciální příručce, podle které se při provádění postupuje. Tím je možné garantovat bezchybnou funkci izolačního systému.



ZKUŠENOSTI S IZOLACEMI

ETANPLAST® je vzorem pro rychlé provádění izolačního systému. Může se použít pro všechny typy inženýrských staveb s horní deskou ze železobetonu nebo předpjatého betonu, trámových nebo segmentových mostů, viaduktů, stropů konstrukcí ve výkopech, na parkovištích, atd. Lze jej použít i pro kompozitní konstrukce – betonová mostovka na ocelové konstrukci – jestliže je první membrána (přibližně 1,5 kg/m²) položena na podklad napuštěný primárním postříkem. Tak by se vyloučil vliv případ-

ných trhlin v mostovce, které by mohly vzniknout.

ETANPLAST® lze použít pro všechny třídy dopravního zatížení – jak v nových konstrukcích, tak při rekonstrukcích. Velikost konstrukce, která má být izolována, musí být ovšem slučitelná s použitím silničních strojů.

Od svého prvního použití na stavbách v roce 1987 byl ETANPLAST® proveden na řadě velmi známých staveb s velkým dopravním zatížením ve Francii i v jiných zemích. Mezi nejznámější z nich patří viadukt

na ostrově Ré, terminál tunelu pod kanálem La Manche, příjezdové viadukty k mostu v Normandii, velký počet mostů na dálnicích A 26, A 39, A 51, A 71, A 75, most Konfederace v Kanadě, most na hrázi Turtle Creek Dam v USA, aj.

První realizace v České republice provedená společností Stavby silnic a železnic, a. s., byla v roce 1999 na mostě v Chebu. V roce 2007 byla na mostě přes Ohři v Karlových Varech realizována celoplošná izolace vozovky vanového charakteru. V roce 2009 bylo na komunikaci R 6 realizováno 5 mostů o celkové ploše 41 100 m².



EUROVIA Services, s. r. o.
Národní 10, 113 19 Praha 1

Telefon: +420 224 952 036
Fax: +420 224 933 691
E-mail: utr-esr@eurovia.cz
www.eurovia.cz